



‘Zweedse’ LZV te huur bij THT

Twan Heetkamp Trailers uit Venlo biedt per direct een nieuw type LZV aan voor de verhuur. Vorige week gaf de RDW het groene licht voor toelating van deze bijzondere LZV op de Nederlandse wegen.

Kenmerken

Kenmerk van dit nieuwe Lange en Zware Voertuig is een korte, uitschuifbare trailer met twee widespread assen, die uitschuifbaar is. Op de trailer staat een 7,80 meter lange laadbak. Wanneer de chauffeur de remmen van de trailer vastzet en een ontgrendeling van het schuifstelsel deblokkeert, kan de chauffeur de trailer uitschuiven, waardoor deze tegelijk als dolly kan fungeren, zoals bij een B-Double. Op de zichtbaar geworden koppelschotel kan een normale 13,60 meter trailer gekoppeld worden. Zelfs een trailer met koelmotor kan gekoppeld worden, ondanks de korte afstand tussen beide laadbakken.

RDW

In Zweden zijn deze laadeenheden de gewoonste zaak van de wereld. Voor Nederland en voor de RDW is het echter nieuw. Om te worden toegelaten op onze wegen, moest er voor de korte trailer een opklapbare onderrij beveiliging opzij ontwikkeld worden.

Voordelen

Het voordeel van het rijden met deze combinatie is dat het eerste draaipunt zich relatief kort achter de trekker bevindt. Naast een tweetal starre assen, kan er ook gekozen worden voor een versie met een meesturende achteras. Daardoor stuurt het geheel met een gekoppelde fullsize trailer nog eenvoudiger, met name op kleinere rotondes.

De chauffeur kan de combinatie eenvoudig splitsen en aan twee laaddocks tegelijk laden en lossen. Ook kan hij met enkel de voorste trailer stadsdistributie gaan doen op plekken waar de chauffeur met de achterste trailer niet kan of mag komen. Het moge duidelijk zijn dat dit een

buitengewoon veelzijdige unit is waarmee klanten op uiteenlopende locaties bereikt kunnen worden.

Per direct

De Zweedse LZV is hier op initiatief van THT, dat een Zweeds bedrijf als mede aandeelhouder heeft. Vaste klanten van THT hebben interesse getoond, met als gevolg dat per direct meerdere combinaties op de weg zullen komen.

THT is ervan overtuigd dat het concept voor Nederland een succes wordt. Echter van een doorbraak kan pas sprake zijn wanneer ook de landen om ons heen zich de voordelen van LZV gaan realiseren.

